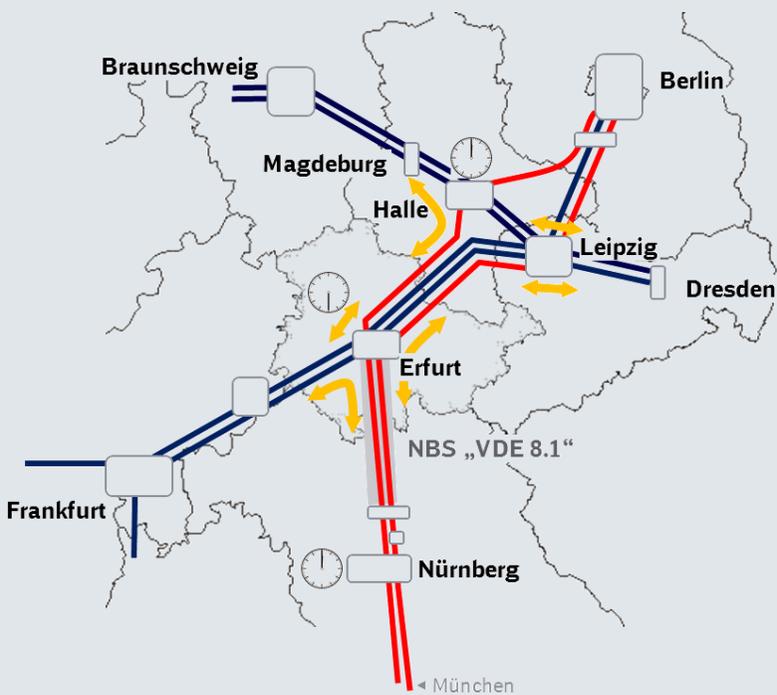


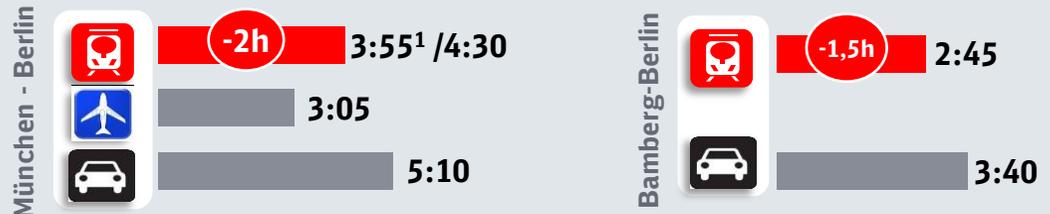


Perspektiven für Oberfranken und das Saaletal im Zuge der vollständigen VDE 8-Inbetriebnahme zum Dezember 2017

Die Inbetriebnahme der Neubaustrecke Nürnberg-Erfurt verbessert die Verbindung von Ost- und Süddeutschland deutlich



Schneller: Deutliche Reisezeitverkürzungen auf den Hauptachsen



Flächenwirkung: Durch **optimale FV-Anschlüsse** werden Reisezeitvorteile in weite Teile der Region z.B. nach Eisenach, Magdeburg, Dresden getragen – sowie über NV-Anschlüsse **bis in die Fläche**

Ausweitung: **Zusätzliche Verbindungen und neue Züge** auf der Achse **München-Nürnberg-Halle/Leipzig-Berlin**

¹ Fahrzeit Sprinterverbindung

Ab Dezember 2017 wird der ICE-Verkehr zwischen Leipzig und Nürnberg über die Neubaustrecke und Erfurt geführt



Reisezeiten ab Dezember 2017

ab Coburg nach...

... Leipzig	ICE	1:15 Std.	-120 min
... Berlin	ICE	2:35 Std.	-125 min
... Nürnberg	ICE	0:55 Std.	- 45 min
... München	ICE	2:05 Std.	- 45 min

ab Lichtenfels nach...

... Leipzig	ICE ab Bamberg	2:00 Std.	-40 min
... Berlin	ICE ab Bamberg	3:20 Std.	-40 min
... Nürnberg	RE	1:10 Std.	+15 min
... München	ICE ab Nürnberg	2:25 Std.	+15 min

ab Saalfeld nach...

... Leipzig	RE	2:05 Std.	+30 min
... Berlin	ICE ab Erfurt	3:05 Std.	+10 min
... Nürnberg	RE	2:25 Std.	+25 min
... München	ICE ab Erfurt	3:45 Std.	+20 min

ab Jena nach...

... Leipzig	RE	1:25 Std.	+20 min
... Berlin	ICE ab Halle mit Jena ICE	1:10 Std.	+10 min
... Nürnberg	ICE ab Halle mit Jena ICE	2:15 Std.	- 5 min
... Nürnberg	ICE ab Erfurt	2:15 Std.	-15 min
... München	ICE ab Erfurt	3:25 Std.	-25 min

Durch Beibehaltung eines morgendlichen ICE wird die Anbindung von Lichtenfels ab Dezember 2017 verbessert



	ICE Mo-Fr
Lichtenfels	06:22
Bamberg	07:09
Nürnberg	07:25
München	08:41



- ICE/IC Verkehr
- RE Verkehr
- Fv-Halt im Stundentakt
- Fv-Halt im 2-Stundentakt

Reisezeiten ab Dezember 2017

ab Lichtenfels nach...

... Leipzig	ICE ab Bamberg	2:00 Std.	-40 min
... Berlin	ICE ab Bamberg	3:20 Std.	-40 min
... Nürnberg	RE	1:10 Std.	+15 min
	mit Lichtenfels ICE	1:00 Std.	+ 5 min
... München	ICE ab Nürnberg	2:25 Std.	+15 min
	mit Lichtenfels ICE	2:20 Std.	+10 min

ab Jena nach...

... Leipzig	RE	1:25 Std.	+20 min
	mit Jena ICE	1:10 Std.	+10 min

Aktuelle Überlegung: ein weiterer täglicher IC verbessert die Anbindung des gesamten Saaletals

Ab Dezember 2017



vsl. im Laufe 2018



Reisezeiten ab Dezember 2017

ab Lichtenfels nach...

... Leipzig	ICE ab Bamberg mit Saaletal IC - direkt	2:00 Std.	-40 min
... Nürnberg	RE mit Lichtenfels ICE und Saaletal IC	1:10 Std. 1:00 Std.	+ 5 min + 5 min
... Jena	RE mit Saaletal IC	1:45 Std. 1:40 Std.	+ 10 min + 5 min

ab Saalfeld nach...

... Leipzig	RE mit Saaletal IC	2:05 Std. 1:35 Std.	+30 min + 5 min
... Berlin	ICE ab Erfurt mit Saaletal IC	3:05 Std. 3:00 Std.	+ 10 min + 5 min
... Nürnberg	RE mit Saaletal IC	2:25 Std. 2:05 Std.	+25 min + 5 min
... München	ICE ab Erfurt mit Saaletal IC	3:45 Std. 3:35 Std.	+20 min +10 min

ab Jena nach...

... Leipzig	RE mit Jena ICE und Saaletal IC	1:25 Std. ab 1:00 Std.	+20 min + 0 min
... Nürnberg	ICE ab Erfurt mit Saaletal IC - direkt	2:15 Std. 2:40 Std.	- 15 min +10 min
... Berlin	ICE ab Halle mit Saaletal IC - via Leipzig	2:30 Std. 2:25 Std.	+ 5 min + 0 min

Prüfung des zweiten ICE-Zugpaares Jena-Berlin-Hamburg aufgrund schwieriger Rahmenbedingungen notwendig

Ab Dezember 2017

Nord-Süd		ICE Mo-Fr	IC Sa	IC So	IC Mo-Do	ICE So-Fr	ICE So-Do
	Hamburg					16:36	18:36
	Berlin					18:30	20:30
	Leipzig		09:54	13:54	15:54	19:51	21:51
	Halle						
	Jena		10:58	14:58	16:58	21:06	23:00
	Saalfeld		11:33	15:33	17:33		
	Kronach		12:24	16:24	18:24		
	Lichtenfels	06:22	12:38	16:38	18:38		
	Bamberg	07:09	12:56	16:56	18:56		
Nürnberg	07:25	13:34	17:34	19:34			
Karlsruhe		16:59	20:59	22:59			

**Keine finalen Zeitlagen -
Trassenprüfung für alle Züge noch offen!**

Süd-Nord		ICE Mo-Fr	ICE Mo-Sa	IC Mo-Do	IC Sa	IC Fr
	Karlsruhe			07:06	09:06	13:06
	Nürnberg			10:25	12:25	16:25
	Bamberg			11:03	13:03	17:03
	Lichtenfels			11:21	13:21	17:21
	Kronach			11:36	13:36	17:36
	Saalfeld			12:30	14:30	18:30
	Jena	05:42	06:53	13:05	15:05	19:05
	Halle	06:37				
	Leipzig		08:05	14:06	16:06	20:06
Berlin	07:58	09:30				
Hamburg		11:24				

- **Trassenprüfung** steht für alle Züge noch aus
- Positive Einschätzung für ICE Jena ab 5:42 Uhr und ICE Jena an 21:06 Uhr sowie den Saaletal IC
- **Schwierige Rahmenbedingungen** insbesondere für **ICE Jena ab 6:53 Uhr und ICE Jena an 23:00 Uhr** - Gefahr dass zu wenige Reisende diese Züge nutzen
 - intensives **ganzjähriges Baugeschehen** in 2018 zwischen Naumburg und Leipzig
 - **unattraktive Fahrzeit** - in etwa gleichschnell wie RE Jena-Leipzig
 - sehr **späte Ankunft** in Jena
- **Abstimmung mit dem Land Thüringen vorgesehen**, im Lösungsraum sind z.B. Einzelfahrten zu den wichtigsten Zeitlagen Sonntags/Montags

Nord-Süd

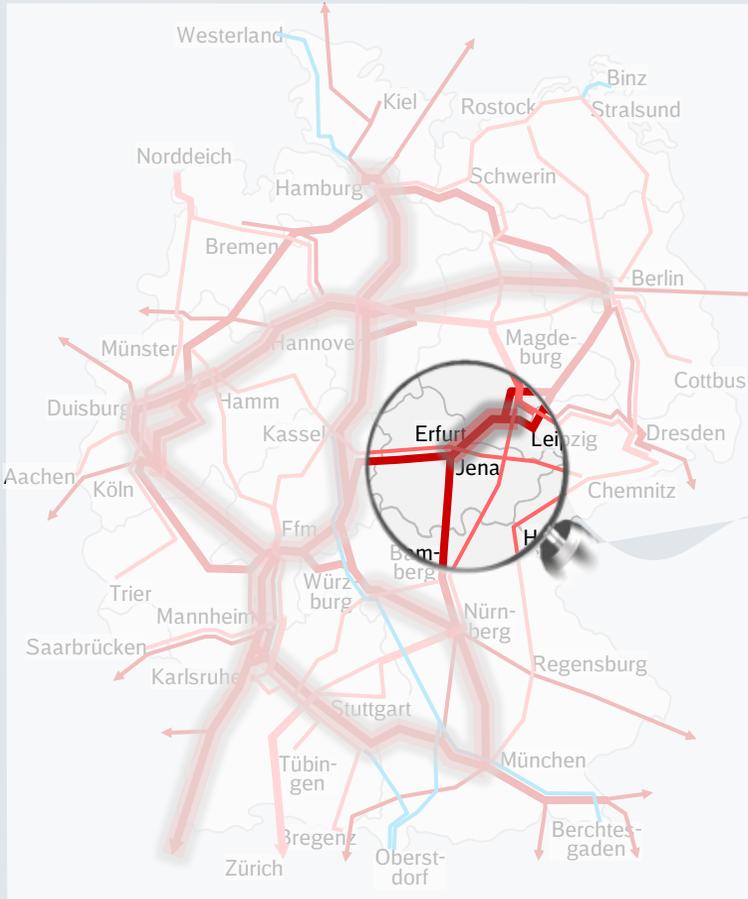
	<i>ICE Mo-Fr</i>	<i>IC Sa</i>	<i>IC So</i>	<i>IC Mo-Do</i>	<i>ICE So-Fr</i>	<i>ICE So-Do</i>
Hamburg					16:36	18:16
Berlin					18:30	20:30
Leipzig ab		09:54	13:54	15:54	19:51	21:51
Naumburg		10:35	14:35	16:35		
Halle						
Jena		10:58	14:58	16:58	21:06	23:00
Saalfeld		11:33	15:33	17:33		
Ludwigstadt ab		12:01	16:01	18:01		
Kronach ab		12:24	16:24	18:24		
Lichtenfels ab	06:22	12:38	16:38	18:38		
Bamberg ab	06:45	12:56	16:56	18:56		
Erlangen ab	07:09	13:18	17:18	19:18		
Nürnberg an	07:25	13:34	17:34	19:34		
Karlsruhe an		16:59	20:59	22:59		
München an	08:41					

**Keine finalen Zeitlagen –
Trassenprüfung für alle
Züge noch offen!**

Süd-Nord

	<i>ICE Mo-Fr</i>	<i>ICE Mo-Sa</i>	<i>IC Mo-Do</i>	<i>IC Sa</i>	<i>IC Fr</i>
Karlsruhe ab			07:06	09:06	13:06
Nürnberg ab			10:25	12:25	16:25
Erlangen an			10:39	12:39	16:39
Bamberg an			11:03	13:03	17:03
Lichtenfels an			11:21	13:21	17:21
Kronach an			11:36	13:36	17:36
Ludwigstadt an			12:00	14:00	18:00
Saalfeld			12:30	14:30	18:30
Jena	05:42	06:53	13:05	15:05	19:05
Halle	06:37				
Naumburg			13:30	15:30	19:30
Leipzig		08:05	14:06	16:06	20:06
Berlin	07:58	09:30			
Hamburg					

Kundenoffensive: Mittelfristig werden Oberfranken und das Saaletal wieder zweistündlich ins IC-Netz eingebunden



DEUTSCHLAND IM TAKT

- + 25 Prozent mehr Zug-km bis 2030
- 50 Mio. zusätzliche Reisende p.a.
- Mehr Fahrten in ICE-Qualität
- Hauptachsen: 2 und mehr Züge pro Stunde
- Konsequente Flächenbedienung
- 5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr angeschlossen
- Reduktion von 1,7 Mio. t CO₂ pro Jahr
- 12 Mrd. EUR Investitionen bis 2030 im Fernverkehr
- 1.500 neue Mitarbeiter

Verbesserungen bei Produkt (WLAN) und Preisen (neue BahnCards)

Im Übergangszeitraum bis Dezember 2023 ist die Region mit Einzelzügen weiterhin gut angebunden

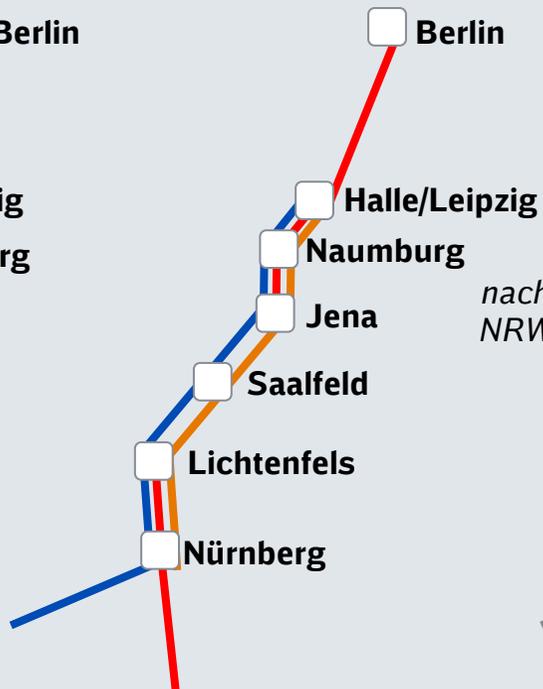
heute

ICE Takt



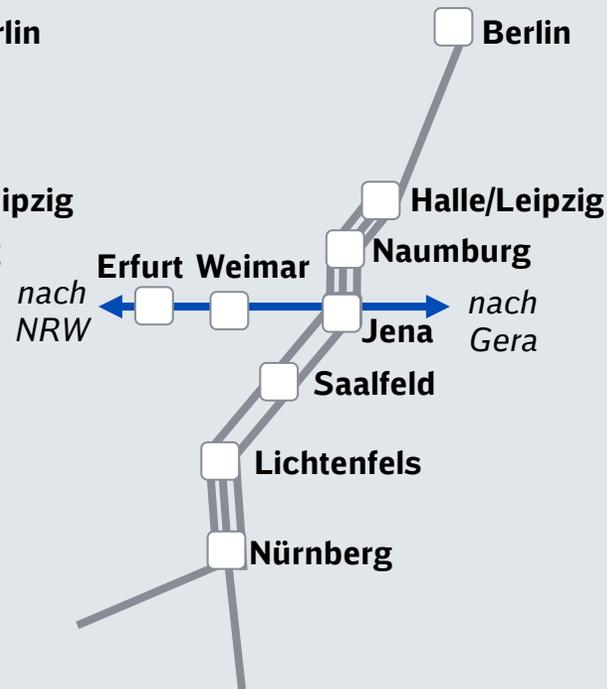
Dezember 2017

RE Takt
+ 1-2 ICE Jena-Berlin
+ 1 Lichtenfels ICE
+ 1 Saaletal IC



Dezember 2018

+ 3 IC-Zugpaare
Gera-Erfurt



Dezember 2023

+ IC Takt

